

Bolidt legt weer alle hens aan dek



Eigenlijk zou dit bericht beter leeg zijn gebleven. Er zijn geen woorden voor het grootste [cruiseschip](#) ter wereld, voor de derde keer achtereen op naam van Royal Caribbean International. De Oasis of the Seas doet iedereen denken een moment uit de realiteit te zijn gestapt. Maar wie aan boord stapt krijgt een ware belevenis die doet happen naar bezinning. Oasis of the Seas is de hele wereld op één schip. Central Park is nagebouwd met een lengte van meer dan één voetbalveld (een koud kunstje als je in totaal drie voetbalvelden kwijt kunt). Boardwalk is een recreatiezone speciaal voor gezinnen met onder meer [restaurants](#), een [winkelstraat](#), een authentieke carroussel en de primeur van een bar die

op en neer beweegt langs drie dekken. Met de Zip Line zoef je als een echte avonturier vanaf dek negen over het schip naar beneden. Op het achtersteven bevindt zich het grootste drijvende zoetwaterbad dat voor het eerst in de cruise geschiedenis in de avonduren transformeert tot een Aquatheater met spetterende watershows. Daarmee houdt het nog lang niet op, maar iedere omschrijving zou de vormen, ontwerpen, kleuren, ideeën, mechanieken en technieken te kort doen.

Met de keuze van Royal Caribbean International om alle nieuwbouwschepen en zelfs bestaande schepen te voorzien van Bolideck[®] systemen, is het vanzelfsprekend dat Bolidt een grote klus heeft geklaard op het wonderbaarlijke schip. Oasis of the Seas heeft 16 dekken, waarvan er maar liefst 13 zijn voorzien van Bolideck[®]. Wat Bolidt huisleverancier maakt, is haar betrouwbaarheid. De systemen worden snel, efficiënt, maar ook [kwalitatief](#) gelegd en Bolidt is bovendien in staat wereldwijd direct klaar te staan om werk uit te voeren op de cruiseschepen van Royal Caribbean. De Bolideck[®] Future Teak en Bolideck[®] Select dekken passen ook nog eens uitstekend bij de esthetische wensen van de cruise-gigant. Beide partijen hebben nog een hoop samenwerking in het vooruitzicht. Oasis of the Seas is enkel de eerste van het zogeheten 'project Genesis'. Eind 2010 moet 'zusje' Allure of the Seas volgen en wie weet heeft Royal Caribbean de smaak zo te pakken dat 'Project Genesis' nog meer schepen van een uitzonderlijk formaat zal voortbrengen. Eén ding is zeker: Bolidt is aan boord, alle hens aan dek! Met al het uitgevoerde werk op de Oasis of the Seas weet Bolidt wederom als geen ander letterlijk invulling te geven aan deze uitdrukking.

