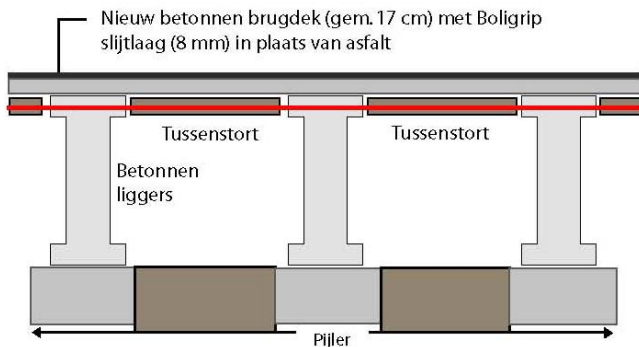


Goedkoper, veiliger en sneller klaar



Het plan voor renovatie van de Hollandse Brug is drastisch gewijzigd. Het werk is nu goedkoper, veiliger en sneller klaar.

Paniek ontstond toen in mei 2007 door TNO geconcludeerd werd dat er gaten zouden gaan vallen in het asfalt wegdek door de steeds hogere belasting¹⁾. Duizenden vrachtwagens rijden per dag over de in de jaren '70 gerealiseerde brug. De afsluiting van de brug veroorzaakt verkeersinfarcten en maakt de provincie Flevoland onbereikbaar. Schadevergoedingen aan transporteurs zijn reeds toegekend²⁾.

Na bijna een half jaar afwegen is het plan voor de renovatie van de brug drastisch gewijzigd, waardoor vrachtwagens de brug enkele maanden eerder dan gepland weer kunnen gebruiken. Een andere meevaller is dat de kosten van het nieuwe plan miljoenen euro's goedkoper uit vallen³⁾.

De uiteindelijke oplossing houdt in dat de tussenstort op aanwijzing van de Universiteit Delft gewoon kunnen blijven zitten en dat er een nieuw betonnen brugdek van gemiddeld 17 cm wordt gerealiseerd. Als eindafwerking is gekozen voor een [Boligrip](#) epoxy slijtlaag in plaats van asfalt.

De bijdrage van Bolidt hieraan is niet gering. Een speciale, voor bruggen van deze omvang, ontwikkelde machine wordt hiervoor ingezet. Tot het komen van deze investering van € 1 miljoen is besloten toen werd gerealiseerd dat het fileprobleem één van de grootste, duurste en meest frustrerende probleem is van deze tijd.

Bronnen:

¹⁾ Nieuwsblad Transport, 1 mei 2007

²⁾ Nu Zakelijk, 10 januari 2008

³⁾ NRC Handelsblad, 21 januari 2008

